

SALGADO FILHO

Ampliação deverá ficar pronta no próximo ano

Reforma e ampliação do terminal estão em andamento, mas serão finalizadas só em janeiro de 2017

KARINA REIF

A pesar de criar incerteza, a saída do ministro Eliseu Padilha da Secretaria de Aviação Civil (SAC) não deve interferir na conclusão das obras do Aeroporto Internacional Salgado Filho. Segundo a Infraero, a reforma e adequação do terminal de passageiros está em andamento. Até agora, foram feitos 14,69% dos serviços. O término dos trabalhos, que em princípio deveria ocorrer até a Copa de 2014, está previsto para janeiro de 2017. No momento, estão sendo executados os serviços estruturais de concretagem das lajes.

Já os estudos de ampliação da pista de pousos e decolagens

estão em fase de elaboração. Um edital será lançado pela Infraero, mas ainda não há data definida para publicação.

O Salgado Filho foi incluído no grupo de terminais que deve ser concedido à iniciativa privada em 2016. O aeroporto receberá R\$ 1,7 bilhão, conforme estimativa do Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental

(EVTEA) entregue ao Tribunal de Contas da União (TCU). Os recursos previstos valem para todo o período de vigência da concessão, que deverá totalizar 25 anos em Porto Alegre, a partir da assinatura do contrato. A Infraero não terá participação acionária nessa nova rodada de concessões, conforme informou a Secretaria da Aviação.

GUILHERME TESTA



Reformas do terminal deveriam ter sido finalizadas antes da Copa de 2014

SEM RUMO

20 de Setembro ainda não está nos planos

A construção do Aeroporto Internacional 20 de Setembro, em Nova Santa Rita, não está nos planos do governo federal. Conforme edital de chamamento público do mês de junho, o segundo pacote de concessões não incluiu a construção e a concessão do terminal. Os defensores da criação de um novo aeroporto na região Metropolitana aguardam o substituto do ministro Eliseu Padilha, que deixou o cargo na Secretaria de Aviação Civil (SAC), para iniciar negociações.

“A saída do ministro nos deixou sem rumo, porque ele já estava convencido da necessidade de licitação”, observou o coordenador do Comitê Pró-Aeroporto 20 de Setembro, Nelson Riet. Conforme ele, a expectativa é

que seja mantida a ideia de implantar um terminal como alternativa ao Aeroporto Internacional Salgado Filho. “Acreditamos que há necessidade. A área já está definida e os estudos avançados”, assinalou.

Somente o terminal e uma pista têm custo estimado de R\$ 2 bilhões, mas a ideia é construir um conglomerado, contemplando ainda shopping, prédios de escritórios, restaurantes, estacionamento, depósitos e terminal de carga. O investimento seria 100% privado e estaria atrelado à concessão do Salgado Filho. A organização que assumisse o terminal na Capital ficaria responsável pela idealização do 20 de Setembro, em área de 21 quilômetros quadrados.

CONCESSÃO

Previsto leilão para 2016

Entre as obras previstas com a concessão do Salgado Filho estão a expansão do terminal de passageiros e da pista de pouso e decolagem, aumento da área do pátio de aeronaves e a construção de um novo estacionamento para veículos e de um novo terminal de cargas.

O terminal movimentará 8,4 milhões de passageiros por ano. Com os investimentos que a futura concessionária deve aplicar, a estimativa de movimentação anual é de 22 milhões de passageiros em 2041. A expectativa é de que o leilão seja realizado no primeiro semestre de 2016.

Foto: Blad Meneghel



A XUXA QUE TIRA SARRO DE SI MESMA. SE VOCÊ NÃO CONHECE, ASSISTA NA RECORD.



r7.com/xuxa

Você acha que conhece a Xuxa? Então pense de novo, ou melhor, assista de novo. Um programa em que a Xuxa vai mostrar a Xuxa como ela é.

PROGRAMA

xuxa

meneghel

ELA MESMA.

**TODA SEGUNDA.
22h30, AO VIVO.**



RECORD
RIO GRANDE DO SUL