

PREVISÃO DO TEMPO

PORTO ALEGRE | **AMANHÃ**

AGORA 9°C | 17°C / 7°C

previsão do tempo

COTAÇÃO DO DÓLAR CMA

em R\$	Compra	Venda	Varição
Comercial	3,1060	3,1080	▲0,22%
Turismo/SP	3,0000	3,3000	▲0,60%
Paralelo/SP	3,0000	3,3000	▲0,60%

mais indicadores



AVIAÇÃO Notícia da edição impressa de 12/06/2015

Moradores de Portão pedem inquérito contra aeroporto

Debate sobre áreas para construção do 20 de Setembro volta à tona

Rafael Vigna

As discussões sobre o plano de construção do novo Aeroporto 20 de Setembro não esmoreceram, mesmo após a não vinculação do projeto de construção de um novo terminal para a Região Metropolitana da Capital às melhorias do Salgado Filho, que serão repassadas à iniciativa privada em 2016, conforme anunciado, na terça-feira, no pacote de concessões do governo federal. Antes mesmo de sair do papel, a obra - pensada para suprir o esgotamento da aeroporto de Porto Alegre que, segundo a Secretaria Nacional da Aviação Civil (SAC), seria inviabilizado a partir de 2022 - gera uma série de polêmicas.

Superada a fase de que o 20 de Setembro poderia, inclusive, anular a necessidade de expansão da pista do Salgado Filho - projeto agora entregue à iniciativa privada, dentro de pacote de R\$ 2,5 bilhões em investimentos, que inclui ainda a ampliação da área de pátio de aeronaves, um novo terminal de passageiros e de cargas - volta à tona o debate sobre os terrenos delimitados para a eventual construção do novo aeroporto para a Região Metropolitana. Neste sentido, duas áreas bastante próximas - uma em nova Santa Rita e outra em Portão - despontam como os prováveis terrenos.

Por isso, nesta quinta-feira, um grupo formado por 97 famílias (500 pessoas) do município de Portão, que seriam atingidas pela proposta de construção do 20 de Setembro reuniram-se com os procuradores da República, Enrico Freitas e Nilo Marcelo de Almeida Camargo, para denunciar irregularidades e os impactos que o projeto acarretaria para a comunidade e para o meio ambiente. O objetivo é a abertura de um inquérito civil para apurar os fatos.

De acordo com os moradores, há uma série de irregularidades na condução dos procedimentos de escolha e delimitação da área que, supostamente, abrigará o novo aeroporto gaúcho. De acordo com o advogado, Beto Moesch, que representa o grupo, existem uma série de documentos e avaliações técnicas que comprovam que a área de 2,1 mil hectares, onde vivem produtores rurais de pequeno e médio porte, abriga em torno de 400 nascentes afloradas pelo Aquífero Guarani, que alimentam as bacias dos rios Caí e dos Sinos.

Moesch afirma ter motivos de sobra para acreditar que o projeto está, de fato, previsto para Portão. Segundo ele, o perímetro de 2,1 mil hectares "estranhamente" deixou de ser caracterizado como área rural no Plano Diretor do município. Agora o terreno, que possui tamanho adequada para o projeto do aeroporto está classificado como "área aeroportuária".

Outro aspecto levantando se refere ao fato do Dnit ter alterado o traçado do projeto de extensão da BR-448 (Rodovia do Parque) para que a estrada chegue, exatamente, no entroncamento de acesso à área rural de Portão. "Em princípio está definido. São vários os indícios concretos de que existe uma definição de utilizar esta área para abrigar o futuro aeroporto, mas nada foi discutido ou apresentado formalmente para a comunidade, além de os procedimentos fugirem totalmente ao padrão legal", comenta.

Movimento confirma a viabilidade do empreendimento

Em meio ao ressurgimento dos debates sobre a área do novo aeroporto, Marco Aurélio Kirsch, diretor de Relações Institucionais de Associação Comercial, Industrial e de Serviços de Novo Hamburgo, Campo e Estância Velha (ACI), entidade fundadora do comitê Pró-Aeroporto 20 de setembro, afirma que, neste momento, a construção do sítio aeroportuário estaria mais próxima de Portão.

"Há uma área pré-definida pela SAC. Existe muita especulação, mas dentro da definição técnica da própria secretaria, ou seja, respeitando as questões limítrofes mínimas entre o Aeroporto Internacional Salgado Filho e a Base Aérea de Canoas, o terreno que havia sido pensado, inicialmente, mais para Nova Santa Rita, está bem mais próximo de Portão, neste momento", revela o diretor da ACI.

Segundo Kirsch, é natural que qualquer área desta dimensão irá gerar algum tipo de transtorno. Exemplo disso, segundo



HONORATTO SCHECH DOS SANTOS/DIVULGAÇÃO/JC
Duas áreas despontam como terreno para o novo terminal do Estado

EDIÇÃO IMPRESSA

Jornal do Comércio

Ata do Copom indica novas altas dos juros

Ministério admite manter geração em Charqueadas

Clique aqui para ler a edição para ler a edição do dia e acessar o arquivo do JC.

para folhear | modo texto

ele, são as próprias famílias da Vila Nazare, afetadas pelas obras do Saigado Filho. "Claro que trata-se de uma questão diferente. O que buscamos no comitê é analisar e estudar as questões envolvidas em um grupo formado por engenheiros e pilotos, que atuam no dia a dia com a aviação. Há uma profundidade e diversos debates. A ideia não nasceu aleatoriamente. Há cinco anos não se sabia onde seria. Agora estamos mais próximos de delimitar uma área", afirma o dirigente.

COMENTÁRIOS

Deixe seu comentário sobre este texto.

 [DEIXE SEU COMENTÁRIO](#)



[CORRIGIR](#)



[ENVIAR](#)



[IMPRIMIR](#)



[Tweet](#)



[Recommend](#)

Sign Up to see what your friends recommend.

TEXTOS RELACIONADOS

S&P altera de estável para negativa a perspectiva do rating B da Gol

O rating em escala nacional foi rebaixado para brBB de brBBB-, também com perspectiva negativa



Dono da Azul vence disputa pela aérea portuguesa TAP

Delta vai incorporar 20 aviões da Embraer nos EUA

As 20 unidades do modelo Embraer E190 hoje em poder da Boeing pertenciam anteriormente a outra companhia aérea

'Novela' da venda da TAP pode acabar nesta quinta-feira

Os grupos que disputam a TAP são liderados pelos controladores das companhias aéreas brasileiras Azul e Avianca

Jornal do Comércio

O Jornal de economia e negócios do RS

www.jornaldocomercio.com

Av. João Pessoa, 1282 - Farroupilha
Porto Alegre - RS - CEP 90040-001
Fone (51) 3213.1300

JC na Internet

Últimas notícias
Edição impressa para folhear
Destaques da Edição Impressa
Edições Anteriores
Especiais

Editorias e Seções

Opinião
Economia
Política
Geral / Internacional
Esportes
Cadernos
Colunas

Serviços

Galeria de Imagens
Indicadores
Tempo
Agenda Profissional
Agenda Cultural
Cinema
Blog Acontecendo

JC em Todo Lugar

Site Mobile
RSS
Newsletter
JC nas Redes Sociais

Busca notícias:

[Fale Conosco](#)

[Atendimento online](#)

[Trabalhe conosco](#)

[Assine o JC](#)

[Portal de Relacionamento](#)

[Institucional](#)

[Expediente](#)
[Histórico do JC](#)
[Prêmios](#)
[Perfil do Leitor](#)

[Projetos Especiais](#)

[Destaques do Ano](#)
[Cultura Econômica](#)
[Marcas de Quem Decide](#)
[O Futuro da Terra](#)

[Notícias do JC](#)

[Comercial](#)
[Tabela de Preços](#)
[Planos comerciais](#)
[Envio de Arquivos](#)