

Licitação do transporte divide cidade em 6 lotes

Ônibus. Expectativa é que divisão facilite entrada de empresas menores no processo

O transporte coletivo da capital será dividido em seis áreas de operação, e não mais em três, como atualmente funciona. A nova divisão foi apresentada ontem na audiência pública realizada pela prefeitura no Ginásio Tesourinha, em que os porto-alegrenses puderam conhecer e opinar sobre o novo edital dos ônibus. Desta vez, a sessão foi realizada sem tumultos.

Cada região da cidade será repartida em dois lotes. A bacia norte ficará dividida e ancorada em dois eixos principais: o da avenida Baltazar de Oliveira Garcia e da Assis Brasil. A bacia leste terá como referência para a divisão das linhas as avenidas Bento Gonçalves e também as que se aproximam da Protásio Alves e Nilo Peçanha. Já a bacia sul seguirá os eixos Icaraí-Tronco e Cavalhada-Oscar Pereira.

A ideia da prefeitura era



Ao lado do vice-prefeito Sebastião Melo, Cappellari explicou as novas regras do edital. RAMIRO FURQUIM/METRO

fazer um edital específico por linhas, mas a iniciativa se mostrou inviável economicamente devido aos custos de operação às empresas individualmente. A solução encontrada foi a divisão nos seis lotes. “Encontramos esse meio termo que não agrega custo e abre a oportunidade para que empresas menores possam con-

correr”, explicou Vanderlei Cappellari, diretor-presidente da EPTC (Empresa Pública de Transporte e Circulação).

As empresas ou concessões poderão se candidatar a um ou dois lotes de uma mesma bacia, mas não poderão operar lotes de bacias diferentes.

Os seis editais serão publicados em 6 de maio e após 60

dias as empresas interessadas deverão ser conhecidas.

Segundo Cappellari, em caso de nova licitação deserta, não deverá ser aberto um novo processo. “Será muito difícil publicarmos um novo edital. Buscaremos através de uma intervenção judicial que a Carris assuma aos poucos estas linhas [que ficarem sem interessados]”. METRO POA

Saiba mais

Confira os principais itens previstos até o momento:

- **Frota.** A licitação prevê 1.793 veículos (90 a mais).
- **Ar-condicionado.** A implantação será gradual. Começa com 25%. Em 5 anos, serão 75%, atingindo 100% em 10 anos.
- **Concessão.** 20 anos.
- **Passageiros de pé.** O número de passageiros por metro quadrado será reduzido dos atuais seis para quatro.
- **GPS.** Estará em toda a frota e contribuirá para o controle do serviço.
- **Licitação deserta.** Os lotes que não contarem com empresas interessadas serão absorvidas gradualmente pela Carris.

Ar é o principal

Cerca de 80 pessoas estiveram presentes na sessão e o coro dos pedidos ao microfone foi por ar-condicionado em 100% dos coletivos. “Essa porcentagem [25% inicialmente] só agrada àqueles que não usam o transporte público”, reclamou o advogado Harlei Antonio Noro. METRO POA

Codesul

Sartori é empossado

O governador José Ivo Sartori foi empossado ontem como presidente do Codesul (Conselho de Desenvolvimento e Integração Sul) para a gestão de 2015, em cerimônia realizada em Campo Grande (MS). Ele assume no lugar de André Puccinelli, ex-governador de Mato Grosso do Sul. No ato, Sartori comentou o esgotamento financeiro que vivem os Estados que integram o Codesul – Rio Grande do Sul, Santa Catarina, Paraná e Mato Grosso do Sul –, em que o déficit acumulado soma R\$ 13 bilhões.

Cotações

Dólar
-0,91%
(R\$ 3,035)

Bovespa
+1,74%
(54.919 pts)

Euro
-1,33%
(R\$ 3,251)

Selic
(12,75% a.a.)

Salário mínimo
(R\$ 788)



Alunos raspam cabelo em solidariedade

Cerca de 15 alunos do curso de medicina da UFCSA (Universidade Federal de Ciências da Saúde de Porto Alegre) raspam os cabelos ontem durante o Trote Solidário – Careca Amiga, no Hospital da Criança Santo Antônio. A ideia era mostrar para as crianças que sofrem com câncer a quebra de preconceitos existentes em torno da queda do cabelo. RAMIRO FURQUIM/METRO

Salgado Filho

Concessão será finalizada em 360 dias, diz Padilha

O ministro da Aviação Civil, Eliseu Padilha, explicou ontem que será necessário um prazo de 360 dias para que o processo de concessão do aeroporto Salgado Filho seja finalizado. O aviso foi feito durante a participação do ministro no “Tá na Mesa”, promovido na Federasul.

Padilha explicou que a concessão está associada a construção do aeroporto 20 de setembro, em Portão. “Precisamos de um período de 360 dias para finalizar esse processo. Acredito que no início de 2016 esse trabalho vai estar finalizado.” METRO POA

Punição à Oi

Orelhões fazem ligações locais gratuitas no RS

Telefones públicos do Rio Grande do Sul e de outros 14 Estados devem fazer ligações locais gratuitas a partir de hoje. A medida é uma punição à operadora Oi, que não cumpriu meta de disponibilidade dos orelhões nos níveis indicados pela Anatel. A gratuidade deve valer até que a empresa atinja 90% de disponibilidade do serviço.

A empresa informou que, como os orelhões estão em área urbana, sofrem diariamente com o vandalismo, o que prejudica o serviço em 90% dos casos. METRO POA

metro

FALE COM A REDAÇÃO
leitor.poa@metrojournal.com.br
051/2101.0471
COMERCIAL: 051/2101.0302

EXPEDIENTE

Metro Brasil. Presidente: Cláudio Costa Bianchini. (MTB: 70.145)
Editor Chefe: Luiz Rivoiro. (MTB 21.162).
Diretor Comercial e Marketing: Carlos Eduardo Scappini
Diretora Financeira: Sara Velloso. Gerente Executivo: Ricardo Adamo
Editor-Executivo de Arte: Vitor Iwasso

Metro Porto Alegre. Gerente Executivo: Luís Grisólio
Editor Executivo: Maicon Bock (11.813 DRT/RS). Diagramação: Keila Casarin
Grupo Bandeirantes de Comunicação RS. Diretor-Geral: Leonardo Meneghetti

O jornal Metro circula em 22 países e tem alcance diário superior a 18 milhões de leitores. No Brasil, é uma joint venture do Grupo Bandeirantes de Comunicação e da Metro Internacional. É publicado e distribuído gratuitamente de segunda a sexta em São Paulo, Brasília, Rio de Janeiro, Belo Horizonte, Curitiba, Porto Alegre, ABC, Campinas e Grande Vitória, somando 513 mil exemplares diários.

Editado e distribuído por Metro Jornal S/A. Endereço: rua Delfino Riet, 183, Santo Antônio, CEP 90660-120, Porto Alegre, RS. Tel.: (051) 2101-0302 O Metro jornal é impresso no Grupo Sinos S/A.

A tiragem e distribuição desta edição são auditadas pela BDO. 40.000 exemplares