

AEROPORTOS REGIONAIS ■■ Em Porto Alegre, ontem, Eliseu Padilha garantiu que não faltarão recursos para investimentos em programa

# Ministro explica os planos para 15 terminais

Thamy Spencer/ADI-RS

No Rio Grande do Sul, onde estão previstas obras em 15 aeroportos regionais, já há 11 companhias interessadas em operar essas estruturas – por enquanto só não existe busca pelos de Alegrete, Bagé, Canela e Santa Vitória do Palmar. A informação é do ministro da Secretaria Nacional de Aviação Civil (SAC), Eliseu Padilha. “O projeto de remo-

delagem das estruturas está pronto e a parte burocrática em andamento”, afirmou. Padilha esteve ontem em Porto Alegre para palestrar no evento Tá na Mesa, na Federação das Associações Comerciais e de Serviços do Rio Grande do Sul (Federasul).

O ministro, que falou a empresários e prefeitos de cidades de olho nesses investimentos, assegurou que não faltarão recursos para as obras, já que a SAC con-

ta com um fundo próprio e não depende do orçamento da União. Ele disse que só para este ano há R\$ 4,4 bilhões disponíveis, oriundos da outorga de grandes terminais ao setor privado, e R\$ 7 bilhões em quatro anos. “Não há restrição financeira”, garantiu. A ideia é viabilizar no Brasil 270 aeroportos regionais, 43 deles nos

estados do Sul. Para os 15 no Rio Grande do Sul estão previstos R\$ 310 milhões.

Padilha explicou que os investimentos no Estado serão feitos primeiro nos aeroportos que exigem o menor investimento e que já estão praticamente prontos. O ministro citou Passo Fundo e Rio Grande. “Este só precisa da unidade de combate a incêndio”, detalhou. Para poderem funcionar, é norma que tenham uma pista correspondente à procura nas localidades onde estão inseridos – isso todos já possuem –; pátio de estacionamento

de aeronaves (no caso do Aeroporto Internacional Salgado Filho, por exemplo, a área está sendo duplicada para 60 aeronaves); terminal de passageiros (há quatro modelos); casa de combate a incêndio com bombeiros treinados e torre de controle. Outros espaços em aeroportos, como estacionamento de veículos, ficarão fora dos sítios. E nesse quesito Porto Alegre é exceção, porque já existe uma torre de estaciona-



■■ Ministro Padilha e o presidente da Federasul, Ricardo Russowsky

## Etapas

Para viabilizar a construção de um aeroporto é preciso seguir algumas etapas. O primeiro passo é o estudo de viabilidade técnica (levantamento de dados como perfil, topografia e local), depois o estudo preliminar (inclui tamanhos de pista e de pátio, estimativa de custos e outros), a concessão da licença ambiental, a elaboração de projeto base para licitação, a concorrência e, então, as obras.

## Salgado Filho

Eliseu Padilha também confirmou que a construção de um novo aeroporto para o Rio Grande do Sul – o 20 de Setembro, na região de Portão – se dará em uma mesma concessão ao setor privado, junto com a do Aeroporto Salgado Filho, em obras de ampliação. “Em 2018 ou 2019 deve começar a obra do 20 de Setembro, porque em 2030, pelos nossos estudos, o Salgado Filho terá sua capacidade esgotada.”

remos um programa de subvenção de R\$ 500 milhões às companhias aéreas para os 270 aeroportos”, assegurou.

Outro informação dada pelo ministro é que para funcionar, o programa contará com uma ajuda do governo federal, por meio do subsídio às companhias para custear até 60 passageiros transportados em voos regionais. “Te-

## SITUAÇÃO DAS OBRAS

- Em Alegrete – estudo preliminar
  - Em Bagé – estudo de viabilidade técnica
  - Em Caxias do Sul – avaliação do sítio
  - Em Erechim – estudo preliminar
  - Em Gramado/Canela – avaliação de novo sítio
  - Em Passo Fundo – anteprojeto
  - Em Pelotas – estudo preliminar
  - Rio Grande – anteprojeto
  - Em Santa Cruz do Sul – estudo preliminar
  - Em Santa Maria – estudo de viabilidade técnica
  - Em Santa Rosa – anteprojeto
  - Em Santa Vitória do Palmar – estudo suspenso para análise técnica
  - Em Santo Ângelo – anteprojeto
  - Em São Borja – anteprojeto
  - Em Uruguaiana – estudo de viabilidade técnica
- (Fonte: Secretaria Nacional de Aviação Civil)

## O SETOR EM NÚMEROS

Para chamar atenção para a importância do setor no transporte, o ministro Eliseu Padilha lembrou que a área vem expandindo ano a ano. Veja abaixo:

- O Brasil tem atualmente 2,2 mil aeroportos, sendo 1,7 mil privados e 677 públicos. Isso sem contar 954 helipontos. São 3, 4 mil campos de pouso.
- O ministro comparou o País com os Estados Unidos, onde há 5,1 mil aeronaves na aviação regular. No Brasil são 460.
- Em número de cidades atendidas são 105 no Brasil e 395 nos Estados Unidos. No ano passado, no País, foram transportados 112 milhões de passageiros.
- Conforme Eliseu Padilha, os preços das tarifas reduziram 48%.
- A aviação civil se expandiu 10% ao ano e deve ainda crescer 7%.
- Em todo o mercado do transporte, a aviação foi responsável pela fatia de 13%. ■

# Embarque com destino a uma outra época.

16 de maio - sábado

### Saídas:

6h15 da Viação União Santa Cruz  
6h30 do Pórtico da Oktoberfest

R\$ 155,00 por pessoa

Desconto para pessoas acima de 60 anos

Na viagem, deve ser levado o documento de identidade original.

### O pacote inclui:

- Transporte em ônibus de turismo
- Guia de turismo acompanhante
- Serviço de bordo
- Passeio de Maria Fumaça com shows
- Visita à Vinícola
- Caminhos de Pedra (Passeio Panorâmico)
- Tramontina (varejo)
- Centro de compras de Farroupilha

Informações pelo telefone (51) 3719.9300, com Isabel, Bruna ou Vera.

Passeio de Maria Fumaça

A Multitur leva você ao encantador passeio de trem à vapor na Serra Gaúcha. Venha viver essa emoção com a gente.

**multitur**  
AGÊNCIA DE VIAGENS E TURISMO  
www.santacruzbus.com.br