

PAÍS

Publicado em 24/03/2015 - 13h55
Última atualização em 24/03/2015 - 18h35

Ministro confirma a construção do Aeroporto 20 de Setembro

Padilha afirmou que a licitação deve sair no primeiro semestre de 2016 e que obras podem levar 13 anos para serem concluídas

Agência Brasil



Foto: Elza Fiúza/Agência Brasil

Brasília - A construção do Aeroporto 20 de Setembro enfim já tem prazo para sair do papel. Na manhã desta terça-feira (24), o ministro da Secretaria de Aviação Civil (SAC), Eliseu Padilha, disse que a concessão dos aeroportos de Porto Alegre, Salvador e Florianópolis ocorrerá no início do primeiro semestre de 2016. Na abertura de um evento sobre gestão aeroportuária, Padilha informou a representantes do setor de aviação civil que a parceria do Estado com a iniciativa privada, do ponto de vista temporal, é "infinita".

Padilha afirmou que a intenção do governo é licitar os três aeroportos juntos, mesmo considerando que a elaboração do edital referente ao Aeroporto Salgado Filho, em Porto Alegre, seja mais complexo do que os demais. "A ideia é licitar todos juntos, no primeiro semestre do ano que vem, porque lá (em Porto Alegre) teremos a construção de um aeroporto novo. Faremos a concessão do já existente (Salgado

Filho) com a obrigação do concessionário construir um novo. Já fizemos sondagens no mercado com possíveis operadores", ressaltou Padilha.

O novo terminal, segundo ministro, será construído a cerca de 20 quilômetros do Aeroporto Salgado Filho e deve ficar pronto em 2029. "O novo terminal será construído na cidade de Portão, na região metropolitana de Porto Alegre. Atualmente, o Salgado Filho está em obras e vai começar (a construir) um hotel, vai haver uma extensão de pista. Ele está sendo adequado para atender o Rio Grande do Sul até 2029. Até lá, o outro vai estar pronto."

Conforme o ministro, os aeroportos de Congonhas, Santos Dumont e Manaus não serão repassados à iniciativa privada para "subsistência" da Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero). De acordo com o ministro da SAC, as concessões dos aeroportos elevaram o nível de gestão e operação dos terminais brasileiros. "Estamos em uma linha de ascensão na operação dos aeroportos e vamos subir. A competição vai fazer esse nível subir. Ela (presidente Dilma Rousseff) optou pela parceria público-privada, algo que internamente não foi fácil. Mas, agora, é uma parceria que do ponto de vista temporal, em princípio, é infinita. Temos hoje 82% de aprovação (dos passageiros) e esse índice vai subir. Se estivermos acima de 90% (de aprovação dos aeroportos) óbvio que não vamos querer voltar atrás com esses parceiros que nos levaram a alcançar esse nível", argumentou o ministro.

Publicidade

Sobre

Digital

Assine

Apps

Anunciar

abc
classificados
Classificados

Contato



OUTROS JORNAIS

Jornal VS
Diário de Canoas

SERVIÇOS

Cartão do assinante Jornal NH
Assine

Rua Jornal NH, 99 - Bairro Ideal - Novo Hamburgo/RS
CEP: 93334-350
Fones: (51) 3065.4000 (51) 3594.0444 -

