

ESTADO ■ Expectativa é de que o projeto de ampliação da pista do aeroporto seja aprovado pelo Conselho da Infraero no próximo dia 24

Ampliação do Salgado Filho está a caminho

Thamy Spencer/ADI

Ficará para a tarde do dia 24, quando o Conselho de Administração da Infraero se reunirá em Brasília, a decisão acerca da ampliação da pista do Aeroporto Internacional Salgado Filho, em Porto Alegre. O investimento, de cerca de R\$ 502 milhões, fora outros custos como o de desapropriação de área, dará sobrevida ao terminal até por volta de 2030, previu o ministro da Aviação Civil, Eliseu Padilha, durante o segundo encontro do Comitê em Defesa do Salgado Filho, realizado no Palácio do Ministério Público, na Capital. A obra vai garantir que a pista receba aviões de grande porte.

Os participantes da reunião conheceram detalhes sobre o plano diretor elaborado pela Infraero em 2011 e que projeta o aeroporto da Capital até 2019. O presidente da Infraero, a Empresa Brasileira de Infraestruturas



■ Eliseu Padilha apresentou plano de expansão nessa sexta-feira

ra Aeroportuária, Gustavo Matos do Vale, participou do encontro. Ele disse que a tendência é que o Conselho aprove a ampliação.

O projeto que prevê a obra já custou R\$ 3 milhões ao governo. A decisão sobre a ampliação não havia sido tomada até então, segundo o presidente, porque outras propostas surgiram, como a construção do Aeroporto 20 de Setembro, por meio de Parceria Público-Privada (PPP). “Nunca houve decisão de não fa-

zer”, assegurou. Agora o assunto é retomado.

Segundo o ministro Padilha, a avaliação da Infraero é importante por uma questão de segurança, já que é o órgão técnico da área. A previsão do presidente da Infraero é que uma vez aprovado o começo da obra de ampliação, a licitação comece imediatamente, em Regime Diferenciado de Contratação. A pista seria ampliada de 2.280 para 3,2 mil metros e a previsão é de que a obra se estenda durante quatro anos. “É uma obra difícil, em terreno pantanoso”, explicou o presidente da Infraero.

AS OBRAS

- Ampliação do Terminal 1 (terminal de passageiros), iniciada em setembro de 2013
- Ampliação do pátio de aeronaves, iniciada em setembro de 2013
- Construção do pátio do terminal de cargas e, nesta, uma pista de taxiamento, iniciada em junho de 2014
- Obras de ampliação da pista, ainda a confirmar

Previsão de término

- Terminal de passageiros – janeiro/2017
- Ampliação do pátio de aeronaves – maio/2015
- Terminal de cargas e pátio de aeronaves – outubro/2015

Investimentos até agora

- Terminal de passageiros – R\$ 7,8 milhões
- Ampliação do pátio de aeronaves – R\$ 71,4 milhões
- Terminal de cargas – pátio de aeronaves: R\$ 6,2 milhões (até janeiro)

Investimentos até o final

- Terminal de passageiros – R\$ 172 milhões
- Ampliação do pátio de aeronaves – R\$ 85,9 milhões
- Terminal de cargas – pátio de aeronaves – R\$ 63,8 milhões

BÔNUS É QUANDO O DIA CONSEGUE MELHORAR MESMO DEPOIS DAQUELA REUNIÃO EM QUE TUDO DEU CERTO.

REFERÊNCIA PARA SUA CARREIRA.
REFERÊNCIA PARA SUA VIDA.

MBA FGV

MBA em Gestão Empresarial

Condições especiais até 13/fev.

ceem.com.br • 3713.4747
Rua Mal. Deodoro, 331/202 • Santa Cruz do Sul

OTIMIZA
Creci: 23321 IMÓVEIS

A sua satisfação é nosso maior prêmio

Excelente apartamento alto padrão no Residencial Murano

Endereço: Rua Capitão Fernando Tatsch 50, Centro

- 1 Apartamento por andar
- 3 Dormitórios sendo 1 suíte
- Sala de estar/jantar
- Sacada Gourmet
- Cozinha com copa e churrasqueira
- Lavabo
- Lavanderia
- Elevador Codificado
- Garagem para 3 veículos
- Espera para Split e água quente

Exclusividade

Entrega prevista Out de 2015 **R\$ 690.000,00**

Tiradentes 355 - Centro - Fones: (51) 9724-1236 / (51)3053-0400
www.otimizaimoveis.com

O que prevê

A obra consiste no alargamento da pista e ainda reforço do asfalto na parte já existente, para suportar maior peso, principalmente para o transporte de cargas em aeronaves maiores. Atualmente a pista opera com 54% da capacidade apenas, pois o problema é a largura. Hoje, 14 empresas operam com o transporte de cargas no aeroporto, mas de pequenos volumes.

O ministro Eliseu Padilha mencionou que há recursos para esse investimento. Em fundo próprio da aviação civil estão disponíveis R\$ 4,4 bilhões para todo o País.

No caso de Porto Alegre, além do custo da reforma da pista, há o de transferência de famílias que ainda ocupam uma pequena porção da área a ser usada na obra do Salgado Filho – falta desapropriar 2% do total de famílias, conforme o ministro, o que já está sendo encaminhado pela Prefeitura.

O ministro mencionou também que construir uma segunda pista no aeroporto já não é mais possível, porque a área a receber essa obra está ocupada por empresas.

FLUXO

Média mensal embarques	353.231
Média mensal desembarques	350.712
Total mensal	703.942
Passageiros embarcados	4,238 milhões
Passageiros desembarcados	4,208 milhões
De voos internacionais	616,6 mil
Total	8,447 milhões
Pousos e decolagens de aeronaves	92,9 mil

Fonte: Infraero

Outras melhorias

Além da futura expansão da pista há outras obras em andamento no Salgado Filho. São melhorias e construção de estacionamento, pista de táxi e pátio para aeronaves de carga; ampliação do Terminal 1 (o antigo) e um hotel com área construída de 1,2 mil metros quadrados, por meio de PPP e com concessão por 25 anos. ■